



Pegaso

5023 CL

“el vehículo español”



CARACTERÍSTICAS

Los AUTOCARES «PEGASO» MODELOS 5023 C, 5023 CL y 5023 CLN, constituyen la versión de los AUTOCARES «PEGASO» MODELOS 5022 C, 5022 CL y 5022 CLN equipados con MOTOR «PEGASO» MODELO 9101, de 185 CV. de potencia SAE.

Entre las características más notables de estos vehículos, cabe resaltar:

- Motor horizontal**, situado debajo de la carrocería, permitiendo aprovechar íntegramente la plataforma para la acomodación de los viajeros.
- Embrague hidráulico**, con bloqueo centrífugo, facilitando el arranque con máxima suavidad, tan conveniente en vehículos urbanos y de extrarradio, por sus frecuentes paradas.
- Cambio de velocidades**, semiautomático, de rápida maniobra.
- Dirección servo-asistida**, de maniobrabilidad extraordinaria.
- Engrase centralizado**, método seguro y eficiente de lubricación periódica con sólo actuar sobre la bomba.
- Equipo eléctrico**, con alternador de 1.500 W., que permite una intensa iluminación en el interior del vehículo sin peligro alguno de agotamiento de baterías.

Además, el MODELO 5023 CLN va equipado con suspensión mixta neumático-mecánica, que le proporciona gran confort. Presenta la particularidad de mantener automáticamente la carrocería a altura constante, con la consiguiente comodidad para la entrada en su interior, pues el escalón de acceso se mantiene a igual altura, tanto con vehículo vacío como con pasaje completo.

MOTOR «PEGASO» MODELO 9101, EN POSICION HORIZONTAL

Características:

| | | |
|-----------------------------|-----|----------------------------|
| Ciclo | ... | Diesel, a 4 tiempos. |
| Sistema de inyección | ... | directo. |
| Número de cilindros | ... | 6 en línea (horizontales). |
| Diámetro y carrera | ... | 118 x 155 mm. |
| Cilindrada total | ... | 10.170 cm ³ . |
| Potencia máxima al freno | ... | 185 CV. SAE a 2.000 r.p.m. |
| Potencia fiscal (en España) | ... | 41 CV. |
| Par máximo | ... | 73 mkg. a 1.300 r.p.m. |
| Relación de compresión | ... | 16 : 1. |
| Consumo específico | ... | de 171 a 180 gr/CV-hora. |
| Peso | ... | 710 kg. |

DIMENSIONES DEL AUTOBASTIDOR

| | Modelo 5023 C | Modelos 5023 CL y 5023 CLN |
|--|---------------|----------------------------|
| Distancia entre ejes | 5.600 mm. | 5.850 mm. |
| Vía anterior en el suelo | 2.060 mm. | 2.060 mm. |
| Vía posterior (en el suelo, entre neumáticos gemelos) | 1.790 mm. | 1.790 mm. |
| Longitud total | 10.750 mm. | 11.150 mm. |
| Altura del bastidor (cargado) | 912 mm. | 912 mm. |
| Ancho del bastidor | 775 mm. | 775 mm. |
| Distancia del eje delantero a la parte anterior del bastidor | 2.100 mm. | 2.450 mm. |
| Distancia del eje trasero a la parte posterior del bastidor | 3.050 mm. | 2.850 mm. |

RADIOS DE GIRO

| | | |
|--------------------------------------|---------|---------|
| Mínimo en la rueda anterior exterior | 10,2 m. | 10,6 m. |
| Exterior mínimo del vehículo | 10,8 m. | 11,6 m. |

DIMENSIONES MAXIMAS DE LA CARROCERIA

| | | |
|--------------------|----------|----------|
| Longitud | 10,99 m. | 12,00 m. |
| Ancho | 2,50 m. | 2,50 m. |
| Voladizo anterior | 2,19 m. | 2,575 m. |
| Voladizo posterior | 3,20 m. | 3,575 m. |

PESOS APROXIMADOS

| | Modelo 5023 C | | | Modelos 5023 CL y 5023 CLN | | |
|----------------------------------|---------------|-------------|------------|----------------------------|-------------|------------|
| | S/eje ant. | S/eje post. | TOTAL | S/eje ant. | S/eje post. | TOTAL |
| Autobastidor en orden de marcha. | 2.500 kg. | 3.100 kg. | 5.600 kg. | 2.900 kg. | 2.950 kg. | 5.850 kg. |
| Carrocería + pasaje + equipaje. | 3.500 kg. | 6.900 kg. | 10.400 kg. | 3.100 kg. | 7.050 kg. | 10.150 kg. |
| Pesos nominales | 6.000 kg. | 10.000 kg. | 16.000 kg. | 6.000 kg. | 10.000 kg. | 16.000 kg. |
| Pesos máximos admisibles | 6.500 kg. | 11.500 kg. | 18.000 kg. | 6.500 kg. | 11.500 kg. | 18.000 kg. |

VELOCIDADES MAXIMAS Y PENDIENTES SUPERABLES CON EL PESO NOMINAL DE 16.000 Kg.

| | Con reducción normal 4,53 : 1 | | Con 1.º opcional 5,27 : 1 | | Con 2.º opcional 3,75 : 1 | |
|------------------|-------------------------------|------------|---------------------------|------------|---------------------------|------------|
| | Vel. máx. | Pend. máx. | Vel. máx. | Pend. máx. | Vel. máx. | Pend. máx. |
| En V velocidad | 87 km/h. | 1,3 % | 74 km/h. | 1,9 % | 104 km/h. | 0,7 % |
| En IV velocidad | 55 km/h. | 3,4 % | 47 km/h. | 4,4 % | 65 km/h. | 2,5 % |
| En III velocidad | 36 km/h. | 6,5 % | 31 km/h. | 7,9 % | 43 km/h. | 5,0 % |
| En II velocidad | 20 km/h. | 13,2 % | 17 km/h. | 15,9 % | 24 km/h. | 10,6 % |
| En I velocidad | 12 km/h. | 24,4 % | 10 km/h. | 29,2 % | 14 km/h. | 19,7 % |

Nota.—Estas características pueden ser modificadas por razones técnicas o comerciales, sin previo aviso.

Abril, 1968

FABRICADO POR: "EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S. A."

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:

IMPRESO EN ESPAÑA - FERREIRA, S. A. - MADRID-2

COMERCIAL

 S. A.

