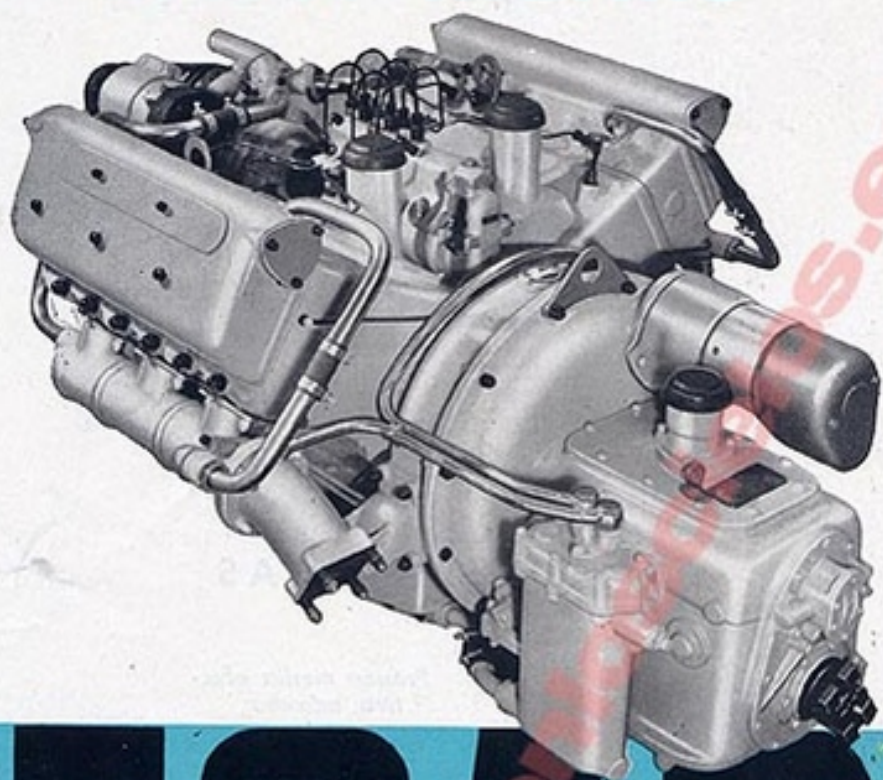


El motor marino



**PEGASO**

207

EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S. A.

MADRID - BARCELONA



## CARACTERISTICAS

Ciclo . . . . .	Diesel	
Inyección . . . . .	Directa	
Núm. de cilindros . . . . .	6 en V a 120°	
Diámetro . . . . .	115 mm.	
Carrera . . . . .	120 mm.	
Cilindrada . . . . .	7479 cm. <sup>3</sup>	
Compresión volumétrica . . . . .	16,1 : 1	
Régimen máximo	Versión ligera . . . . .	1650 r. p. m.
	Versión pesada . . . . .	1200 r. p. m.
Potencia máxima	Versión ligera . . . . .	80 C. V.
	Versión pesada . . . . .	48 C. V.
Reducciones normales del inversor	1,48 : 1	1,85 : 1    2,66 : 1
Par máximo en el eje:	Versión ligera	Versión pesada
Con reducción 2,66:1	92 m. kg.	78 m. kg.
Con reducción 1,85:1	64 m. kg.	53 m. kg.
Con reducción 1,48:1	51 m. kg.	42 m. kg.

<i>Presión media efectiva máxima:</i>		
Versión ligera . . . . .	5,85 kg. cm <sup>2</sup>	
Versión pesada . . . . .	4,81 kg. cm <sup>2</sup>	
Válvulas . . . . .	en culata	
Arbol de levas . . . . .	central	
Tuchos . . . . .	mecánicos	
Bomba inyección . . . . .	Bosch	
Inyectores . . . . .	Bosch	
Bomba aceite . . . . .	Por engranajes	
Refrigeración . . . . .	2 circuitos independientes con radiador refrigerador	
Bomba de agua . . . . .	Centrífuga	
Inversor reductor	Tipo . . . . .	De ejes paralelos
	Mando . . . . .	Hidráulico a presión
	Embrague . . . . .	Multidiscos
Circulación aceite . . . . .	Por bomba de engranajes	
Motor de arranque . . . . .	6 CV. 24 V.	
Dinamo . . . . .	300 W. 24 V.	
Peso . . . . .	1000 kg.	

pegasosocielos.es